



Wandelcomité Buiksloot

zaterdag 27 en zondag 28 oktober 2018

Verrassend Amsterdam Noord: architectuur

START: de kantine van dvcBuiksloot Baron de Coubertinlaan 6, 1034ZK Amsterdam

Volg de zwart/witte pijlen van Wandelcomité Buiksloot en/of de WCB krijtpijlen.

Bijzondere objecten zijn in blauw aangegeven. In de bijlage staat onder hetzelfde nummer een uitgebreide toelichting

ALLE AFSTANDEN : 5, 10, 17 EN 25 KM

1. LA Baron de Coubertinlaan
 2. LA Buiksloterdijk. Tegenover 294
 3. RA Sneeuwbalweg. Na 100 meter
 4. LA asfaltpad, langs tennisbaantje naar Noorderparkbad: [Noorderparkbad](#)
 5. Bij Noorderparkbad LA brede asfaltweg vervolgen. Bij splitsing links aanhouden
 6. Weg vervolgen over brug Noord Hollandskanaal. [Voet/fietsbrug](#)
 7. RD brug over Autoweg/Metrospoor. [Links roze tanker en gele pomp](#)
 8. Doorlopen tot rotonde, langs IJskoud de beste, Meeuwenlaan oversteken bij zebrapad
 9. RA langs haringkar
 10. RD langs ingang Vliegenbos en na Bredero College (2 km) [Bredero College](#)
 11. LA langs Museum Noord RD Lange Vogelstraat
 12. RD Vogelplein. Daarna Lange Vogelstraat vervolgen via Vogelplantsoen tot einde. [Vogeldorp](#)
 13. RA 6e Vogelstraat (bij garage Vogelbuurt) [Karrenbergingen](#)
 14. RD Johan van Hasseltweg oversteken en RA [Bedrijfsgebouwen GSUS en Deep](#)
 15. LA Gedempte Hamerkanaal. [Noordergasfabriek met schoorsteen RUST bij Foodmarkt café bij Jumbo Market hoek Ged. Hamertkanaal/Motorkade](#)
 16. Einde RA Motorkade. [Aeolus. Woningen IJplein](#)
 17. Meeuwenlaan oversteken Ganzenweg LA en direct RA Sijsjesstraat. [Woonblok Ganzenplein](#)
 18. RA Putterstraat [Beeldhouwwerk Putterstraat](#)
 19. LA Zwanenplein. Einde RA Zwanenplein [Kerk Zwanenplein](#)
 20. RD Eendenstraat. Einde straat (3,9 km) **LET OP SPLITSING !!!10, 17 en 25 KM VERDER**
- MET 28 ALLEEN 5 km**
21. RA Adelaarsweg onder viaduct doorlopen tot einde. Bij rotonde Meeuwenlaan bij Apotheek
 22. LA Leeuwarderweg. [Huizen Leeuwarderweg](#)
 23. Na Gele Pomp LA fiets/voetpad over autoweg/Metrospoor
 24. RD Buiksloterdijk [Houten woningen Buiksloterdijk](#)
 25. Na draaibrug RD Buiksloterdijk vervolgen [Kapiteinshemel](#)
 26. Bij 374 [Nieuwbouw architect Marge](#)
 27. RA Baron de Coubertinlaan terug naar START (5,9 km)
- 10, 17 EN 25 KM**
28. RD Adelaarsweg oversteken fiets/voetpad naar boven
 29. LA langs Metrostation Noorderpark [Metrostation Noorderpark](#)

- 30. RD over fiets/wandelbrug
- 31. LA Buiksloterweg [Woonblokken Prietl en Sacher](#)
- 32. Einde LA Plein Spanje en bij zebrapad oversteken. RA Buiksloterweg voetpad langs Bredero Lyceum nemen. [Bredero Lyceum](#)
- 33. Einde pad LA trap af en RA Buiksloterweg. [Zelfbouwwoningen](#)
- 34. Einde LA Buiksloterweg vervolgen tot pont (5,5 km) [Tolhuis](#)
- 35. Bij pont RA over brug [Brug ontwerp Korth Thielens](#) langs [EYE IJpromenade/Overhoeksparklaan. Wooncomplexen](#)
- 36. Einde RA Bundlaan [Shell gebouw](#)
- 37. RA Grasweg
- 38. LA Asterweg [KaaP Noord](#)
- 39. RA Asterdarsweg [Poortgebouw Asterdorp](#)
- 40. LA Distelweg [Bijzondere Nieuwbouw](#)
- 41. RA Ridderspoorweg [Uitvaarbaar brugdeel](#)
- 42. RA Johan van Hasseltkade [Woon-werk gebouw Patch 22](#)
- 43. LA Christoffelkruidstraat

RUST bij Rien de Wolf op nummer 43 hoek Papaverweg kunt u gratis een kopje koffie drinken met een hapje er bij. Tevens kunt u rondkijken op de afdeling wandelbenodigheden.

- 44. RA Papaverweg [Industriegebied Papaverweg](#)
- 45. LA Hulstweg
- 46. LA Bosrankstraat. Einde straat (8,2 km) [Zelfbouwwoningen](#)
- LET OP SPLITSING !!! 17 EN 25 KM VERDER MET 58 ALLEEN 10 KM**
- 47. RA en direct LA Monnikskapstraat [Circulaire zelfbouw](#)
- 48. RA Maagdenpalmstraat
- 49. RA Kaasjeskruidstraat. Na bebouwing
- 50. LA over beton platen. Einde pad
- 51. RA en bij stoplichten LA voetpad volgen. Bij zebrapad oversteken. [Klaprozenweg Noord](#) Daarna RD fietspad volgen tot einde
- 52. RA en direct LA Buiksloterbreek RD langsterraswoningen [Uitwaaiende terraswoningen](#)
- 53. Einde RA pad naar beneden langs water onder viaduct door. Na viaduct
- 54. LA brug over en direct RA Barkpad
- 55. Einde Barkpad LA Karveelstraat [Buiksloterkerk](#)
- 56. RD Spyridon Louisweg
- 57. RA Baron de Coubertinstraat terug naar START (10,2 km) **ALLEEN 17 EN 25 KM**
- 58. Einde straat Ridderspoorweg oversteken LA en daarna
- 59. RA Papaverweg over brug naar NDSM werf [NDSM werf](#)
- 60. LA langs Double Tree Hotel aan linkerkant en MTV kantoor aan rechterkant [Faralda Kraan](#)
- 61. RA NDSM kade langs ponten, Brood en IJ kantine [IJ kantine](#)
- 62. RD brug over Werfstraat (langs HEMA kantoor) [Hoofkantoor HEMA](#)
- 63. Einde RA Kraanspoor. Einde [Kraanspoor](#)
- 64. LA TT Vasumweg. Aan de linkerkant op voetpad lopen. Einde voetpad (bij Sikkens)
- 65. RA Scannerstraat
- 66. LA Computerweg [Autoschadebedrijf Splinter](#)
- 67. LA Monitorstraat Einde straat trap af en weg oversteken
- 68. RA TT Vasumweg. Weg maakt bocht naar rechts en links. Bij bocht naar links oversteken naar voetpad aan de overzijde (11,6 km)

69. RA Hardwareweg. Bij rotonde RD Corn. Douwesweg oversteken. RD Kometensingel
70. RA Meteorenweg
71. LA Mercuriusstraat. Einde straat [Tuindorp Oostzaan](#)
72. RA Kometensingel, maakt bocht naar links. Bij nr. 175 [Dokterswoning](#)
73. RA Orionplantsoen [Houtskeletbouw](#)
74. LA Argostraat langs Zonneplein (13,1 km) Zonneplein
- LET OP SPLITSING !!!** **25 KM VERDER MET 93** **ALLEEN 17 KM**
75. Argostraat vervolgen. Einde
76. RA Aldebaranstraat
77. RD Aldebaranplein. Bij nr. 29 Linkerpad aanhouden. [Aldebaranschool](#) RD
- Voetpad langs Pr. Julianaschoolschool
78. Trap op en LA Meteorenweg
79. LA Werktuigstraat. Eerste straat LA Frambozenstraat
80. RA Mandarijnenstraat Bij kruispunt [Winkelcentrum Ananasplein](#)
81. RD Mandarijnenstraat vervolgen [Tutti Fruttidorp](#)
82. LA Sinaasappelstraat
83. RA Druivenstraat over brug (21,8 km)
84. RA Moestuinlaan, 6^e straat
85. LA Suikerpeerpad. Boomgaardlaan oversteken [De Bongerd](#)
86. RD Kaneelappelstraat. Einde (17 km: 15,9 km) , (25 km: 22,6 km) [Lagere school](#)
87. LA Bongerdkade [Het Paard](#)
88. RA brug over [voet/fietsbrug](#)
89. RA Landsmeerderdijk [Vijzelgemaal Kadoelen](#)
90. LA voetpad naar Vikingpad
91. RA Vikingpad einde pad park inlopen [Parkwoningen](#)
92. Einde pad LA langs terraswoningen (17 km) **17 KM VERDER MET 53 ALLEEN 25 KM**
93. Na Zonneplein LA Sterrenstraat
94. RD Sterrenplein oversteken
95. LA Kleine Beerstraat
96. RA Kleine Zonneplein
97. RD Zonneweg en Kometensingel [Regenboogkerk](#)
98. LA Appelweg. Oostzanerdijk oversteken.
99. LA Stellingweg en direct oversteken bij zebrapad. LA eerste pad [Seniorenflat](#)
100. RA fiets/wandelpad Eerste pad [Molenwijk](#)
101. LA onder viaduct door. Fietspad volgen. Einde pad bij ANWBpaal 13199/1
102. LA pad maakt bocht naar rechts, RD onder viaduct door
103. Na volgende viaduct rechts aanhouden, einde pad
104. RD Beloegastraat. Tegenover 18B [Architect Scala](#)
105. LA over bruggetje door speelstraat. Einde pad [Walvisbuurt](#)
106. RA Bruinvisstraat. Einde straat brug over. Zuideinde oversteken. [Casa architecten](#)
107. RD Lange Vonder. Eerste straat
108. RA Schelvisch Hoofd met aan het einde bocht naar links. [Hof en Trommelwoningen](#)
109. Einde straat RA Lange Vonder, brug over en direct LA (17 km)
110. Brug over. Na brug RA. Pad maakt bocht naar links en rechts. Bij ANWB paal 8339/3 RA
111. Einde pad bij ANWB paal 8339/2 LA Cosmariumstraat met bocht naar rechts
112. Stentorstraat oversteken. RD Pandorinastraat

113. LA Stoombootweg. Einde
114. RA Kadoelenweg [Oude boerderijen en vm Kiekensterrein](#)
115. RA Landsmeerderdijk wordt Oostzanerdijk. Bij nr. 54 Appelweg oversteken [Huisnummers](#)
116. LA Appelweg en 2^e weg RA Perenpad.
117. Bij splitsing rechterpad naar beneden. Einde RA Bessenpad.
118. RD Aldebaranplein. Einde plein
119. LA Aldebaranplein

VERDER MET 77. NA 92 VERVOLGENS MET 53

5 km = 5,9 km
17 km = 17,7 km

10km = 10,2 km
25 km = 24,5 km

Behalve de aangegeven “officiële” rusten zijn er onderweg nog meer rustmogelijkheden:

o.a.

- Het Ponthuis, bij de Buiksloterweg pont
- EYE
- Noorderlicht, NDSM plein 102
- Brood (bij de NDSM pont)
- de IJ kantine, MT Ondinaweg 15
- HEMA
- Winkelcentrum Molenwijk
- Lokaal Spaanders, Zonneplein, zondag open vanaf 12.00 uur



Wandelcomité Buiksloot

Wandelingen 27 en 28 oktober 2018. Verrassend Amsterdam Noord: Architectuur

Toelichting bijzondere objecten onderweg

4. [Het Noorderparkbad](#) uit 2015, ontworpen door de Architecten Cie, werd uitgeroepen tot het mooiste zwembad ter wereld, kreeg enkele architectuurprijzen en gaat slim om met energie. Het kettinggordijn voert regen naar opvangbekkens.
6. [De voet-fietsbrug](#) over het Noordhollandsch Kanaal (7.20 m. vrije hoogte voor schepen) en de voet-fietsbrug over de Nieuwe Leeuwarderweg en het metrospoor zijn beide van Landschapsbureau West8, de ontwerper van het *Noorderpark*. De drie parken zijn nu onderling verbonden.
7. [De IJtunnelweg](#) is verlaagd en de vroegere tankstations, de Roze Tanker en de Gele Pomp, worden hergebruikt als buurt voorziening met horeca en ontvangsten.
10. [de Vijfde Ambachtsschool](#) uit 1935 van architect Posthumus Meyes, nu Bredero College, is in 2000 uitgebreid met een kantine, sport op het dak, en grote foto's van leerlingen. De architecten zijn van Gameren en Mastenbroek.
12. [Vogeldorp](#) is in 1918 gebouwd als een dorp met voorzieningen en 325 semi-permanente woningen, ontwerp gemeentearchitect Mulder. Renovatie in 2000 door Marloes van Haaren. Alle woningen en gebouwen zijn Gemeentelijk Monument.
13. [In de Zesde Vogelstraat zijn in 1926 karrenbergingen](#) en heel kleine bejaarden- woningen gebouwd, ontwerp van B.T. Boeyinga. De woningen zijn nu samen gevoegd, net als veel lage woningen in de Vogelstraten.
- 14 [Waar het Johan van Hasselkanaal](#) is gedempt staan nu moderne bedrijven, zoals GSUS, Deep en de haarden-showroom uit 2005, ontworpen door Alberts en van Huut.
15. [In de gerestaureerde Noordergasfabriek](#) met schoorsteen uit 1913, zitten nu bijzondere bedrijven. Het industriegebied Hamerstraat wordt geleidelijk omgevormd tot een gemengd woon-werkgebied met veel woontorens. Aan het Gedempte Hamerkanaal is Draka al gesloten, de kabelhaspels liggen er nog. De motorenfabriek Kromhout heeft een druk spannend hergebruik als foodmarkt, restaurant, filmzaal en tentoonstellingsruimte.
16. [Aan de Motorkade is nu jachthaven Aeolus](#) met clubhuis gevestigd. Aan de overkant zien we de woningen van het IJplein, gebouwd in de jaren '80 op het vroegere terrein van Verschure en de ADM, de Amsterdamse Droogdok Maatschappij. Architect en stedenbouwkundige is bureau O.M.A. (Rem Koolhaas e.a.)
17. [op het Ganzenplein](#) staat een groot woonblok met poort, van de architecten Kuipers en Ingwersen. Een mooie entree van de Vogelbuurt, waar corporaties kort na WO I vernieuwende woningen bouwden met opmerkelijke architectuur en stedenbouw. Op de hoek van de Sijjesstraat staat een Wilhelminaboom. Rechts beeldhouwwerk op de gevels. De woonblokken links zijn ontworpen door van Epen en Berlage, met stevige voordeuren. In deze buurt hebben veel huizen erkers: moeders konden naar buiten kijken zonder het raam open te schuiven, zoals in de Jordaan gebruikelijk was.

18. In de Putterstraat

komt nog meer beeldhouwwerk voor en ook spreuken die slaan op de oorlog en schaarste. Ze zijn van de hand van David Ingwersen, de broer van de architect. Onder de fraaie poort staat een bord met prijzen van levensmiddelen en bouwmaterialen.

19. Midden op het Zwanenplein

en centraal in de wijk staat de kerk, ooit protestant en geopend door koningin Wilhelmina. Gebouwd naar ontwerp van A. Moen; de kerk krijgt een nieuwe functie. Aan de huizen rondom is weer veel beeldhouwwerk te zien.

SPLITSING

ALLEEN 5 km

22. De Leeuwarderweg

heeft vooral stenen huizen van ruim een eeuw oud. De bebouwing liep door naar de Buiksloterdijk. Nu ligt er een fietsbrug over de verdiepte weg. We zien de metro van laag omhoog gaan richting eindpunt Noord.

24. De houten woningen aan de Buiksloterdijk

hebben vaak een oude kern en zijn Rijksmonument, de stenen woningen zijn groter en later ertussen gebouwd. In de meeste huizen woonden vroeger meerdere gezinnen en er waren veel winkels. De dokter liet een huis met praktijkruimte bouwen op nr. 210. Op nr. 228 was het gemeentehuis van Buiksloot. In 1921 werd Buiksloot geannexeerd en bij Amsterdam gevoegd. Aan de linkerkant ligt het Noordhollandsch kanaal. Op nr 240 werd in 1909 het café Noord-Holland gebouwd, een uitspanning met speeltuin. De trekschuit uit Amsterdam kwam in het haventje aan, de mensen stapten er over op de trekschuit naar Purmerend, en deden het café aan.

25. Via de waterkering met brug kom je bij de kapiteinshemel

met mooie oude houten monumenten . Vanaf de 17e eeuw werd Buiksloot een geliefde pleisterplaats voor schippers van de Amsterdamse handelsvloot. Kapiteins investeerden hier in een chique huis. Daarom werd dit deel “de kapiteinshemel”genoemd. Huizen met houten gevels die deden denken aan voorname grachtenpanden in Amsterdam. Sommigen hadden, zoals het vroeg negentiende eeuwse huis op nummer 284. een chique stenen onderpui. Ook nummer 280, met een zeventiende eeuwse rijk gesneden gevel uit 1635 en een deuroplijsting uit de achttiende eeuw, is een mooi voorbeeld van zo'n kapiteinswoning.

26. De woningen aan de Buiksloterdijk

worden hier weer eenvoudiger en kleiner.

Net voorbij de afslag naar rechts terug naar start ziet u de nieuwe woningen 2 aan 2

van Architect Marge.

10 KM VERVOLG

29. Metrostation Noorderpark

is net als de andere stations en de logistiek ontworpen door Benthem Crouwel Architecten, die ook Schiphol ontwierpen. Veel glas en glim materialen.

- 31 [Op de plaats van scholen zijn in 1994 vijf woonblokken](#) gebouwd. Prietl en Sacher uit Oostenrijk wonnen de eerste Europeanprijsvraag en mochten hun plan daar bouwen.
32. [Het Bredero Lyceum:](#) de school is ontworpen door Pi de Bruin van de Architecten Cie.
33. [Aan de oude Buiksloterweg zijn onlangs enkele 'zelfbouw'woningen](#) gebouwd. Het huis met fraai puntdak is RM, het was een politiepost, de cel zit er nog in. RM=RijksMonument
34. [Het Tolhuis uit 1851](#) is nu een RM en nog steeds voor horeca in gebruik.
35. [De brug met gaten](#) is een ontwerp van Korth Tielens. Langs het IJ stond de Shell kantoortoren Overhoeks van Architect Staal; deze is verbouwd tot A'damtoren, met uitzicht op het dak en een ronddraaiend restaurant.
- Het filminstituut EYE uit 2011 is als een omhulsel rondom de filmzalen, ontworpen door Delugan en Meissl Architecten, na een prijsvraag.
- De oever is verbreed. Op de groene hellende oever is een lepenverzameling geplant.
- Op het vroegere Shellterrein is de wijk Overhoeks gebouwd en in aanbouw. De bijzondere wooncomplexen met schepennamen zijn door bekende architecten ontworpen, in 2009: van Baneke van der Hoeven en Tony Fratton, In 2010 van Mecanoo, Jo Coenen, Geurts en Schultze en AlvaroSiza.
- 36 [Aan de Buntlaan](#) staat sinds 2009 het nieuwe laboratorium van Shell, een bruin baksteen gebouw van ARCADIS architecten en Van Mourik
38. [Aan de Asterweg](#) worden oude industriegebouwen vervangen door hogere bedrijfsruimtes, verzamelgebouwen en ook woningen. Het gebied heet Buiksloterham.
- Opvallend zijn Kaap Noord op nr 17-19 uit 2005 van Vasco da Silva architecten en het Collectiecentrum van EYE uit 2016 waar oude films en filmaffiches zorgvuldig worden bewaard. Er is ruimte voor onderzoek en restauratie van oude films. (hoek Asterweg / Asterdwarsweg)
39. [Op Asterdwarsweg 10](#) staat een Monument met een bijzondere geschiedenis: het poortgebouw van Asterdorp, waar mensen met woonproblemen woonden onder toezicht, van 1926 tot 1953. In WO II werd het gebruikt als concentratiekamp voor Joodse mensen. Vanaf 1960 werd het poortgebouw bewoond door de beeldhouwer André Volten. Het is nu een museum waarin zijn werk en zijn atelier zijn te zien, recent verbouwd en uitgebreid door Trude Hooijkaas
- 40 [Aan de Distelweg en de Ridderspoorweg](#) is veel oude bebouwing gesloopt, er worden woningen gebouwd en bedrijfs- en verzamelgebouwen.
41. [De Ridderspoorweg](#) heeft een uitvaarbaar brugdeel over het Van Hasseltkanaal-West. Aan beide zijden komen grote woon- en werkgebouwen.
42. [Het woon-werkgebouw Patch 22](#) won de Gouden Piramide 2018 voor inspirerend opdrachtgeverschap. Architect Tom Frantzen en bouwmanager Claus Oussoren

hebben een hoge graad van duurzaamheid bereikt. Duurzame materialen, veel hout, een gedeeltelijk houten draagconstructie en een stenen binnenkern. De ruimtes zijn flexibel, een appartement is geheel opnieuw in te delen, woon en werkruimte kan wisselen, zonder grote ingrepen. Aan de oever komt binnenkort de drijvende woonwijk Schoonschip met 30 slimme energiearme woonschepen.

44 Het industriegebied Papaverweg

wordt vrijwel geheel

vernieuwd, waarbij duurzaamheid een grote rol speelt.

46. De eerste zelfbouwwoningen in Noord aan de Bosrankstraat moesten voldoen aan diverse milieueisen: de meeste zijn duurzaam gebouwd door de bewoners zelf of ze kozen een architect of aannemer. Ze werken met hergebruikt materiaal en ze benutten opgevangen regenwater. Nieuwe constructies zijn uitgetoetst, sommige architecten hebben een afwijkende woonvorm gekozen. De bewoners zorgen ook voor de straatinrichting en het onderhoud.

SPLITSING

ALLEEN 10 km

47. Frank Alsema is de initiator van deze voorbeeldige circulaire zelfbouwwijk.

De materialen

kunnen ook later weer opgenomen worden in de kringloop. De huizen hebben een grote isolatiewaarde, zijn zuinig met energie en drinkwater. Aan de Monnikskapstraat is zelfbouw met een gezamenlijk parkje ertegenover; er wordt nog steeds gebouwd. De meeste huizen lopen door van voor naar de rooilijn achter. Daardoor is er een smal achterpad. Bij zelfbouw is er geen welstandstoezicht, maar wel controle op veiligheid en maximale bouwhoogtes. Het hele terrein mag worden bebouwd. Zo ontstaan vaak huizen met een werkgedeelte.

51. Klaprozenweg Noord .

Aan de overkant wordt

het industrieterrein met woonwinkels ook geleidelijk omgevormd naar een woon-werkwijk: Klaprozenweg Noord.

52 De uitwaaiende terraswoningen hebben

elk een mooie

daktuin, die uitkijkt op het Buiksloterbreekpark. Een mooie oplossing bij een hoogteverschil, van KuiperCompagnons

55 De Buiksloterkerk,

een RM uit 1710,

heeft nu een culturele functie.

59 Op het vroegere NDSMwerfterrein worden oude scheepsbouwloodsen, werkplaatsen, de smederij, hellingen en rails behouden. Ze zijn als grootste nog samenhangend werfgebied in Nederland als Rijksmonument beschermd. De grote hallen en hellingen worden herbestemd en gerestaureerd. De bestrating bestaat uit vierkante stelconplaten.

60 De Faralda kraan is hersteld en voorzien van 3 hotelunits, van verre zichtbaar met op 50 m. hoogte een Jacuzzi. In een serie herstellende loodsjes is een hoog hotel met veel glas gebouwd voor Double Tree, in de grote loods ernaast is het hoofdkantoor van Greenpeace gevestigd. De oude timmerfabriek is voor MTV gerestaureerd en omgebouwd met tv studio's en kantoren, de grote hal is goed zichtbaar. Voorbij dit beschermde gebied komen op de lege plekken kantoren, bedrijven en woningen.

61. Aan het water is de IJ-kantine

door architect

Heren 5 verbouwd tot restaurant en kantoren. Aan de pier liggen oude schepen en het botel met enkele hotelkamers in de letters op het dak. De gekleurde containers rechts zijn tijdelijke studentenwoningen.

62. Het hoofdkantoor van Hema

en een kleine

winkel zitten in het donkere gebouw. Meer naar achter zijn grote woonblokken voor studenten gebouwd. In het IJ ligt Amsterdam Marina, het havenkantoor, het hoofdkantoor van de Hiswa en een restaurant van Loetje, te midden van steigers met boten in alle maten. Elk jaar is er de watersportbeurs Hiswa. Het ontwerp is van SeARCH.

63. Blikvanger is het vroegere betonnen Kraanspoorwaaraan de zeeschepen werden afgebouwd. Trude Hooykaas nam het initiatief het Kraanspoor te behouden en ontwierp de bijzondere glazen opbouw. IDTV gebruikt het deel aan het II.

66. Op Computerweg 61 heeft het autoschadebedrijf Splinter in 1999 een opvallend gebouw laten ontwerpen door Metropolis III architecten.

71. Tuindorp Oostzaan is in 1920 ontworpen als een zelfstandig dorp, met alle benodigde voorzieningen. De bijzondere gebouwen hebben een opvallende architectuur, in de stijl van de Amsterdamse School. Beide winkelpleinen met woningen erboven zijn ontworpen door B.T.Boeyinga. Aan de westkant van de Mercuriusstraat waren werkplaatsjes van de schoenmaker en de loodgieter e.d. Opvallend is het gebouwtje met rieten kap, dat is gebouwd als leeszaal voor de buurt; nu is er een kerkgenootschap in gevestigd.

72. Aan de buitenrand van de wijk staan bijzondere woningen: op nr. 187 de dokterswoning met praktijkruimte en 4 woningen voor onderwijzers e.d. Kenmerk zijn smalle horizontale houten vensters. Daarnaast een gebouwtje van de brandweer, gebouwd in een betonsysteem, destijds een oefening voor Betondorp.

73. In Tuindorp Oostzaan staan twee soorten eenvoudige woningen: de kleine in houtskeletbouw met een mansardekap, een geknikte grote kap waarin twee slaapkamers. In de hoofdstraten staan woningen met twee verdiepingen. Soms is bij de renovatie 20 jaar geleden de zolder opgehoogd zodat er grotere woningen zijn ontstaan.

74. Op het Zonneplein hebben de winkels luifels. In het midden stond een muziektent. Het Zonnehuis uit 1932 heeft een grote zaal voor uitvoeringen en zijzalen voor buurtactiviteiten. J.H. Mulder heeft het gebouw ontworpen, en ook de meeste woningen in Tuindorp Oostzaan. Hij werkte bij de Gemeentelijke Woningdienst. De directeur Arie Keppler heeft het idee van de tuindorpen -uit Engeland- in Amsterdam geïntroduceerd. Zijn borstbeeld staat vóór de Aldebaranschool.

SPLITSING

ALLEEN 17 km

77. Aan het Aldebaranplein staan twee dubbele scholen met gymzaal in het midden. Beide hebben nu medische functies. Vóór de Aldebaranschool staat het borstbeeld van Keppler.

80. Op het Ananasplein, hoek Mandarijnenstraat staat een winkelcentrum met woningen en een verdiepte garage. Architect Bart Duvekot won in 2005 de prijsvraag.

81. Terrasdorp met hoogteverschillen, heet in de volksmond Tuttifruttidorp vanwege de straatnamen. De woningen zijn in 1953-1955 gebouwd in het Engelse bouwsysteem Airey met prefab beton en een tralie rekwerk. De architecten Berghoef, ten Bosch en Zwijs wonnen de prijsvraag. Door schaarste na de oorlog was er niet genoeg baksteen en hout. Woningen in beton en staal mochten wel overal gebouwd worden. De woningen werden als Duplex gebouwd, maar zelden samengevoegd. Achter de Sinaasappelstraat staan ruime eengezinswoningen in hetzelfde bouwsysteem.

85. Op het vroegere industrieterrein en volkstuin De Bongerd is een woonwijk gebouwd. Rudy Uijtenhaak won in 2007 de prijsvraag met zijn stedenbouwkundig plan. Bijzonder zijn de straatjes met een soort villa's met 2, 4 of 8

voordeuren aan de straat. De meest opvallende zijn van Heren 5 architecten, Paul de Ruiter en Van Sambeek en van Veen.

86. De pas gebouwde lagere school heeft kleurige gevels en een speelterrein voor de buurt.

87. Aan de waterkant van het Zijkanaal I wordt een oude kraan 'Het Paard' op initiatief van buurtbewoners hersteld. De kraan hoorde bij de betonfirma van Baarsen.

88. Via de nieuwe voet-fietsbrug naar de oude zeedijk aan de overkant, de Buiksloterdijk.

89. Het nieuwe vizelgemaal Kadoelen staat pal naast het oude uit 1887, dat nu in gebruik is als concertzaal. Het polderwater wordt via het Zijkanaal I in het IJ geloosd. Het ontwerp van Blankevoort en Overbeek kreeg in 1987 de betonprijs, vanwege de geslaagde inpassing in het landschap.

91. Aan de rand van het Buiksloterbreekpark zijn woningen gebouwd naar eigen ontwerp of van KuiperCompagnons, net als de terraswoningen (zie 52)

ALLEEN 25 km

97. Aan de Zonneweg staat de naoorlogse Regenboogkerk van de Pinkstergemeente.

Rechts de vm. basisschool in de stijl van de Amsterdamse School, met een moderne uitbreiding.

99. De hoge flat, in 1975 gebouwd voor senioren, staat naast het pas vernieuwde winkelcentrum Molenwijk.

100. De Molenwijk bestaat uit hoge flats in de vorm van molenwieken met parkeergarage in het midden. Ze liggen in een groot park met wandel- en fietspaden en een kinderboerderij. De onderling verbonden flats in het groen waren een voorbeeld voor de Bijlmer. Het plan en de flats in systeembouw zijn ontworpen door bureau Geerts en uitgevoerd in 1968.

104. De huizen in de Beloegastraat zijn in 1993 gebouwd naar ontwerp van architect Scala

105. De Walvisbuurt heeft een veel sloten, net als het Waterland waarin het is gebouwd. In het midden van de eengezinshuizen loopt een speelstraat.

106. Op de hoek Zuideinde staan huizen in een kwart cirkel, van Casa Architecten uit 2008.

108. Liesbeth van de Pol van Dok architecten ontwierp de Hofwoningen en de Trommel woningen. De 7 woningen van elk drie verdiepingen liggen rondom een open kern. De woningen hebben veel zon en uitzicht, omdat de trappen over de volgende woning doorlopen: de slaapkamer is dan boven de woonkamer van de burens, enz. Gebouwd in 1993

114. Aan de Kadoelenweg staan nog twee oude boerderijen, waarvan één in gebruik. De diepe Wilmkebreek, ingepolderd na een dijkdoorbraak, blijft agrarisch gebied; de andere stolpboerderij met houten kaakberg is verbouwd tot woningen. Aan het eind van de Kadoelenweg vóór de Wilmkebreek is op het vm. Kiekensterrein een woonwijkje in aanbouw. Met woningen in Waterlandse stijl ontworpen door Houben & van Mierlo.

115. In het Zijkanaal I links liggen woonboten. Daarna zijn er oude woningen aan weerszijden. De Landsmeerderdijk gaat over in de Oostzanerdijk, waarbij de huisnummers wisselen van even naar oneven. Dit is op de vroegere grens van de gemeenten Landsmeer en Oostzaan, die beide aan de zeedijk lagen.