



Wandel Comité Buiksloot

Verrassend Amsterdam Noord: 7, 12, 17 en 25 km Bijzondere historische plaatsen ALLE AFSTANDEN RA=rechtsaf LA=linksaf RD=rechtdoor

ALLE AFSTANDEN

1. Vanuit START RA naar einde parkeerterrein
2. RA Spyridon Louisweg. Na 2^e brug
3. RA Jan Thomeepad (fietspad)
4. RANoordhollandschkanaaldijk, langs molen de 'Admiraal' **Admiraal**
*Deze molen werd in 1792/1793 door Symon Krol in opdracht van Roelof de Leeuw gebouwd als krijtmolen. Roelof de Leeuw was getrouwd met Elisabeth Admiraal, een nakomeling van Cornelis Dirkszoon, een burgemeester van Monnikendam, die aan het hoofd van en troep Watergeuzen in 1573 de Graaf van Bossu versloeg in de slag op de Zuiderzee. Zijn bijnaam "de admiraal" werd later de familienaam. Krijt werd o.a. gebruikt als verfstof en gemengd met lijnolie als stopverf. D'Admiraal is de enige nog overgebleven krijtmolen in Nederland. En hij werkt nog steeds. **U kunt de molen tussen 9.00 en 11.00 uur bezichtigen***
5. LA draaibrug over **Café Noord-Holland**. *Het pand op nr. 240 was vroeger een café/koffiehuis uit 1827, in Art Nouveau stijl verbouwd in 1907. Het pand bestond uit twee delen. Aan de voorzijde het voormalige koffiehuis (gemeentelijk monument) en aan de zijkant en achterkant bevond zich het woonhuis dat op dijkniveau was gebouwd. Tot 1998 was er een smederij gehuisvest. Het woonhuis was in een zeer slechte staat en een deel van het woonhuis is daarom gesloopt. De laatste verbouwing was in 2016. Het gebouw is in zijn oorspronkelijke staat terug gebracht waardoor de typische Art Nouveau en Zaanse-stijl weer goed herkenbaar zijn.*
6. RD Buiksloterdijk. Rechts aanhouden fietspad op
7. RD brug over autoweg/metro. Einde
8. LA Leeuwarderweg, rechts de gele pomp en direct
9. RA Urkstraat
10. LA Schiermonnikoogstraat
11. RA Waddendijk. Waddenweg oversteken. RD Waddendijk vervolgen. Voor brug
12. RA trap af en LA Meerpad, maakt bocht naar rechts **De Vermaning, op nr. 9** *In 1840 klaagden de doopsgezinden benoorden het IJ dat ze door de slechte verbindingen met Amsterdam zo moeilijk kerkdiensten konden volgen. Er werd geld ingezameld en al in 1842 kon de eerste dienst gehouden worden in wat nu het kleinste kerkje van Amsterdam is. Een broer van Eduard Douwes Dekker was ooit voorganger in de kerk, zodat Multatuli met een zekere regelmaat bezoeker van deze kerk was.*
13. LA Nieuwendammerdijk. Langs de oneven nummers lopen. Bij nummer 257
14. LA Nieuwendammermolenpad *Het Molenpad liep vroeger vanaf de dijk richting Buikslotermeer waar een aantal molens stond, die allemaal verdwenen zijn. Op nr. 9 staat een houten huis uit de 17^e eeuw met een puntgevel met bewerkte windveen en verscheidenen elementen uit de 17^e eeuw, zoals het oog voort de hijsbalk en de doodseur, die alleen gebruikt werd voor huwelijk en begrafenissen. Aan het eind van het pad, waar een bruggetje de aansluiting van de Grote en kleine Die overwelft. De dieën waren oorspronkelijk veenriviertjes die het water afvoerden naar het Buikslotermeer of bij omgekeerd naar het IJ.*
15. Over brug en bij speeltuin
16. RA Kleine Diestraat. En direct LABij splitsing
17. RA Hoornsestraat. Einde
18. RA Kerkepad **Weeshuis** *Op nr. 12 het voormalige weeshuis uit de 17^e eeuw. Het is nu de kosterij van de naastgelegen Hervormde kerk, uit 1849. Het kerkhof is nog in gebruik.*
19. RA Nieuwendammerdijk **Op nr. 301, voormalige bakkerij Kroes**. *Nu woning en atelier. Bakker Kroes was beroemd om zijn duivekaters, broden in de vorm van een scheenbeen van een schaap. Men denkt dat de vorm herinnert aan dieroffers die de oude Germanen vroeger brachten. De inkervingen in het brood zouden afkomstig zijn van de klauwen van de duivel, die het offer niet in zijn greep kon krijgen. Het recept is overgedragen aan bakker Sjoerd Willes, Nieuwendammerdijk 4. **Aan de andere kant van de sluis "Het Sluisje"**, genoemd naar het sluisje, dat een verbinding mogelijk maakte tussen het IJ en via de Grote en Kleine Die naar het Buikslotermeer. Het sluisje is aangebracht in een nieuw stuk dijk dat nodig was na een dijkdoorbraak in het begin van de 16^e eeuw. Toen is waarschijnlijk het dorp Zosenerdam weggevaagd. De nieuwe dam in de dijk werd aangebracht op*

- last van de landsheer Karel de Vijfde. Het dorp dat toen ontstond heette Nieuwendam. Het sluisje werd o.a. gebruikt door de veeboeren, die met hun Waterlandse melkschuiten de melk dagelijks naar Amsterdam brachten*
20. Langs de even nummers lopen. Nieuwendammerdijk blijven volgen. *Op nr. 248-250 een voormalig graanpakhuisInsulinde, nu appartementen.*
 21. LA Nieuwendammerkade. In bocht RA witte brug over Vliegenbos in. 1^e pad **Het Vliegenbos**
't IJbos werd vanaf 1912 aangeplant als "Bosch voor de arbeiders onder de rook van Amsterdam" om de bewoners van de nieuwe wijken in Noord een recreatiemogelijkheid te bieden. Het is het oudste stadsbos van Amsterdam. SDAP –wethouder Willem Hubert Vliegen was de initiatiefnemer tot de aanleg van het bos, na zijn dood in 1947 werd het bos naar hem vernoemd. In de oorlog werd het bos grotendeels gekapt ten behoeve van de nooddachteltjes, maar na de oorlog liep het bos weer uit. Het is het grootste iepen- essenbos van Europa en een belangrijke ecologische verbinding tussen Amsterdam Centrum en Waterland .
 22. RA en vervolgens 1^e pad LA . einde pad
 23. LA, daarna 1^e pad RA en vervolgens 1^e pad LA . einde pad
 24. LA en 1^e pad RA. Na voetgangerssluis LA en meteen RA bos uit GT Ketjenweg**Ketjen**
*In 1900 bouwde Ketjen hier een zwavelzuurfabriek. De aam verwijst naar medeoprichter Gerhard TilemanKetjen. In 1953 werd een katalysator fabriek gebouwd die in 2004 in handen kwam van Albemarle**RUST Als u trekt heeft kunt u nu ca 150 meter doorlopen naar de Verbroederij (strandpaviljoen, open vanaf 10.00 uur), waar koffie , gebak, broodjes en lunch te krijgen zijn. Daarna of anders***
 25. RA Zamenhofstraat
 26. LA Zesde Vogelstraat. Bij nummer 19
 27. RA Vogelplantsoen
 28. RD Lange Vogelstraat
 29. RD over Vogelplein. RD overZamenhofstraat**Voormalig badhuis Vogeldorp/Museum Amsterdam Noord**
Omdat de medische wetenschap in de 19^e eeuw had geleerd dat hygiëne belangrijk was voor de gezondheid bouwde de gemeente begin 20 eeuw hier en daar in de stad badhuizen, waarin de bevolking geacht werd eens in de week onder de douche (stortbad) te gaan. In Vogeldorp en tegelijkertijd in Disteldorp werd daarom een badhuis gebouwd. , Beiden in de vorm van een Noordhollandse stolpboerderij en beiden geopend op 15 december 1919. In het begin kon je voor een dubbeltje 15 min. onder de douche.Nadat het eind jaren negentig toen jaar had leeggestaan is het door Stadsherstel opgekocht, gerestaureerd en verhuurd aan het Museum Amsterdam Noord. **Het museum is speciaal voor u vanaf 10.30 uur open. In het museum is de tentoonstelling Noord Vliegt te zien**
 30. RD Meeuwenlaan oversteken en RD Kalkoenstraat**LET op !!!SPLITSING (5,5 km) 7 km door met 131Alleen 12, 17 en 25 km**
 31. LA Adelaarsweg. Na viaduct LA
 32. RA Eendenstraat. Na kerk
 33. LA Zwanenplein
 34. RA Putterstraat onder poort door.
Onder de poort hangt een bord met prijzen van levensmiddelen en bouwmaterialen. De gevels hebben Beeldhouwwerk.
 35. LA Sijsjesstraat.
 36. RA Leeuwerikstraat
 37. Havikslaan oversteken. RD Spreeuwenpark
 38. LA Valkenweg. Meeuwenstraat oversteken. RD IJplein



39. RA HollandiaKattenburgpad, **ADM werf.** *Op deze plek bevond zich vanaf 1884 de Amsterdamse Droogdok Maatschappij. Uiteindelijk kwamen hier 5 droogdokken. In*

1978 moest het bedrijf sluiten. In 1997 werd het terrein verkocht met bestemming woningbouw waarvan u hier het resultaat ziet.

40. RA IJplein. Meeuwenlaan oversteken. RD Sixhavenweg. Sluizencomplex oversteken **De Willemsluizen**
Begin 19^e eeuw bleek toegang tot de haven van Amsterdam vanuit de Zuiderzee door zandbanken bemoeilijkt. Om de toegang tot Amsterdam te vergemakkelijken werd een kanaal naar Den Helder gegraven, waarbij gedeeltelijk gebruik gemaakt werd van bestaande poldertringvaarten. Het duurde 5 jaar voor het Noordhollands Kanaal in 1824 kon worden geopend. Om het verschillend waterpeil tussen IJ en kanaal te overbruggen werden sluizen gegraven, de Willemsluizen, waarvan de grootste nog steeds in gebruik is. Schepen moesten door paarden door het kanaal worden getrokken, hetgeen vanaf Den Helder naar Amsterdam of terug twee volle etmalen duurde.
41. LA Buiksloterweg. Einde. **Het Tolhuis** Na de drooglegging van de grote meren (de Purmer en de Beemster), kwam er uit deze gebieden met verkeer van en naar Amsterdam. Om dat te vergemakkelijken werden zowel een weg als een kanaal aangelegd. Om de kosten te bestrijden werd een tol bij het puntje van de Volewijck aangelegd, waarbij de tolgaarder in het Tolhuis kwam te wonen (1662) . Omdat men na zonsongang Amsterdam niet in kon (de toegang werd met een het water drijvende bomen afgesloten) werd het tolhuis al gauw een plaats waar men een hapje kon eten en kon overnachten. Eind 18^e eeuw (1785) werd het gebouw uitgebreid met een theekoepel, ontworpen door de beroemde stadsarchitect Abraham van der Hart. Het huidige tolhuis werd in 1859 gebouwd. In de 19^e eeuw werd het Tolhuis met de tuin met o.a. een doolhof een bekend uitje voor Amsterdammers.
42. RA langs pont over Volewijckbrug direct na brug **Hier zijn verschillende mogelijkheden om even te rusten en iets te nuttigen EYE/ filmmuseum**
EYE is in 2010 ontstaan door een fusie van het Filmmuseum , Holland Film, filmbank Nederland en het Nederlands Instituut voor Filmeducatie en ging in 2012 open. Het futuristische pand is ontworpen door de Weense DeluganMeissAssociatedArchitects . Voor de bouw is het IJ een stukje gedempt. Het gebouw en basement zijn gratis toegankelijk en er is een café/restaurant. .
43. RD langs EYE naar IJpromenade **Galgenput**. In 1304 verleende de Hertog van Beieren het recht van ambachtsheerlijkheid over het schiereiland de Volewijck aan de stad Amsterdam. De schout mocht de boeven vangen en straffen opleggen. In 1409 werd door de burgemeesters op de westelijke punt van de Volewijck een put met daaromheen galgen opgericht. Misdadigers die op de Dam of voor de Waag waren geëxecuteerd , werden door de beul over het IJ naar de galgenput geroeid en daar opgehangen om door de vogelen des velds te worden verteerd. De galgen waren vanuit de stad en vanaf debinnenvarende schepen duidelijk te zien als ernstige waarschuwing om geen misdaden te begaan. Sommige Amsterdammers gebruikten een bezoek aan de plek van de galgen ook wel als uitje voor het gezin. De galgenput werd pas in 1795 tijdens de bezetting door de Fransen verwijderd. Waarschijnlijk heeft hij tussen het EYE en de eerste flats van Overhoeks aan de



IJpromenade gestaan.

De Kinderboom

Opmerkelijk genoeg stond er volgens volksoverleveringen naast de gruwelijke galgenput een 'Kinderboom' met trossen onschuldige baby'tjes aan de takken. Op de Volewijck werd ieders geweten angesproken: naast de verdorvenheid van misdadigers werd hier de zuivere onschuld van baby's en de kans op een goed leven getoond. Het was een aansporing tot het leiden van een deugzaam en eerbaar leven, ook al was men arm. Vanaf de takken riepen de pasgeborenen naar aanstaande ouders "Pluk mijn, pluk mijn, ik zal alle dagen zoet zijn!".

44. Derde pad schuin rechts omhoog RA Bundlaan
45. RA Grasweg. Docklandweg oversteken. Na brug RA Ranonkelkade. Einde
46. LA van der Pekplein. Van der Pekstraat oversteken
47. LA Meidoornweg. 2^e straat
48. LA Begoniastraat. Einde
Melkinrichting Nieuw Leven

In 1919 begon Albert Lust een melkwinkel op nr. 6. De winkelwoning is nog steeds ingericht zoals het 100 jaar



geleden was.

- 49. LA Jasmijnstraat . van der Pekstraat oversteken
- 50. RA Bremstraat. Einde. Distelweg oversteken LA en
- 51. RA Distelplein. RD Distelkruisstraat
- 52. RA Distelkade, links aanhouden en voetpad op . Einde LA voetpad.
- 53. RA onder viaduct door. Mosveld

Begin 1900 was op het Mosveld een vliegveld. Vanaf 1927 tot 1964 voetbalde de Volewijckers hier.



- 54. LA onder viaduct door naar Mosplein
- 55. RA langs VersshopMosplein, 2^e straat
- 56. LA Clematisstraat Einde straat

Apostolisch genootschap** Dit Kerkgebouw van het Apostolisch Genootschap op nr. 25 is in 1934 door de architect Cornelis Kruyswijk in Amsterdamse School stijl gebouwd. Het gebouw bood plaats aan 700 personen.¹ In het gebouw waren tevens ruimten voor verenigingswerk en jeugdwerk ingericht. **LET OP !!! SPLITSING (11 km) 12 km verder met 124 ALLEEN 17 en 25 km

- 57. LA Berberisstraat. Einde LA Mosplein. RA bij voetgangersstoplichten Kamperfoelieweg oversteken. Direct daarna LA bij voetgangersstoplichten Klaprozenweg oversteken
- 58. RA langs Klaprozenweg lopen
- 59. LA Papaverweg. Bij nr. 11



- 60. LA Korte Papaverweg **De Ceuvel** *In 1919 werd begonnen met de bouw van scheepswerf de Volharding. In 1953 werd de werf gekocht door Louis Pietersen. Die bouwde op de hoek van het terrein een huis voor zijn familie en plantte twee grote bomen die er nu nog staan. In 1972 werd de scheepswerf overgenomen door de weduwe van Jetje Ceuvel. De werf heette nu Ceuvel/Volharding. In 200 sloot de werf haar deuren. In 2012 diende een groep architecten het winnende plan in voor een prijsvraag van de gemeente Amsterdam. Ze kregen het terrein voor 10 jaar te leen. Nu is het een bruisende gemeenschap van*

ondernemers en kunstenaars met een groen hart. Het terrein bevat o.a. creatieve werkplekken, een cultureel centrum rondom duurzaamheid en een café-restaurant.

61. Terug naar Papaverweg. LA Papaverweg vervolgen.

Fokkerfabriek.

Tussen de Struisgrasstraat en de Fontijnkruidstraat stond vanaf 1919 de Fokkerfabriek.

In



1951 verhuisde het bedrijf naar Schiphol.

RUST . Op nr. 43 krijgt u bij Rien de Wolf een gratis kopje koffie aangeboden. U kunt hier tevens de nieuwe collectie wandelkleding bekijken.

62. Ridderspoorweg oversteken. Papaverweg vervolgen. Brug over

63. RD NDSM Plein. Bij muurschildering Anne Frank **NDSM werf**

Omdat de voormalige VOC werf op Oostenburg te klein werd, maakte de Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij vanaf 1922 aan de noordelijke IJ-oever haar vracht en passagiersschepen. In 1946 fuseerde de NSM met de Nederlandse Dok Maatschappij tot NDSM en bouwde mammoettankers. Overal klonk gezaag, geboor en gehak. Schepen gleden onder luid gejuich van de hellingen. Soms wel 6 per jaar. In 1984 ging de werf failliet.

64. LA MS van Riemsdijkweg. Voor Sexyland

65. RA NDSM kade

66. RD over brug (voorheen dokken van de NDSM)

67. RD Werfstraat . Einde

68. RA Kraanspoor **Kraanspoor** *Op het oorspronkelijk kraanspoor stonden hijskranen die vanaf 1952 enkele decennia lang schepen hebben geladen en gelost. Na het faillissement van de NDSM werd het kraanspoor overbodig en met sloop bedreigd. De architect Trude Hooykaas ontwierp op de kraanbaan een transparant ogend kantoorgebouw van 270 meter lang en iets meer dan 12,7 meter breed, dat veel bewondering krijgt.*

69. LA TT Vasumweg

70. RA Modemstraat. RD trap af onder viaduct door

71. RD Meteorensingel en LA Meteorenweg. RA Meteorenweg oversteken. Meteorensingel.

72. LA Orionstraat. 2^e straat

73. RA Zonneweg. Zonplein oversteken **Zonnehuis** *Dit in Amsterdamse school stijl door Jacoba Mulder ontworpen gebouw opende in 1932 de deuren. Het Zonnehuis is gebouwd om het verenigingsleven in de arbeidersklasse te stimuleren. Het vervult nog steeds deze functie, maar is ook voor andere gelegenheden te huur. De beelden aan de achtergevel van het zonnehuis zijn gemaakt door de beeldhouwer Willen Bernardus IJzerdraad*

74. LA Argosstraat

75. LA Steenbokstraat

76. LA Siriusstraat

77. RA Polluxstraat. RD Orionstraat oversteken

78. RA Polluxplein, wordt Betelgeuzenstraat

79. LA Maanstraat. Einde

80. RA Meteorenweg **Badhuis.**

Op nr. 158 werd hier het voormalig badhuis opgericht. Men kon een kaartje kopen voor een stortbad of kuipbad. Mannen en vrouwen hadden een aparte ingang. De damesingang was op de Maanstraat. De hereningang op de Meteorenweg. **LET OP !!! SPLITSING (15,5 km)**

17 km verder met 117

ALLEEN 25 km

81. RA Plejadenplein . 2^e straat

82. LA Orionplantsoen **Bergplaats plantsoendienst.**

Tegenover nummer 6 staat de in 1925 tot stand gekomen voormalige kantine en opslaggebouw van de afdeling Plantsoenen, in Amsterdamse school stijl . Nu tandartspraktijk.

83. RA Plejadenplein. Bij verkeersschool van Gulik

84. RA fietspad op. Einde fietspad LA

85. LA Kometensingel. Maakt bocht naar rechts. Na bibliotheekgebouw **Op Kometensingel 187 de Dokterswoning**

*Deze monumentale villa is in 1923 gebouwd in Amsterdamse. Oorspronkelijk was het een praktijk en woonhuis van de huisarts Kwint. Na zijn overlijden liet diens weduwe het huis restaureren en begon een Bed&Breakfast. **Op Kometensingel 211 Het voormalige bibliotheekgebouw .** Dit in een combinatie van landelijke en Amsterdamse School-stijl opgetrokken gebouwtje is in 1924 vermoedelijk ontworpen door de dienst Publieke Werken in opdracht van de gemeente Amsterdam. Het houtengebouw met rieten dak en stenen plint is gebouwd in 1924.*

86. LA Kometensingel. LA,RA en weer LA Kometensingel blijven volgen(u loopt om de bibliotheek heen) Einde.

87. RA Plejadenplein. Einde.

88. RA Meteorenweg **Op nr. 174 de Museumwoning** Deze woning uit 1922 is in de oorspronkelijke staat bewaard toen de andere huizen werden gerenoveerd. De inrichting herinnert aan de tijd toen Tuindorp Oostzaan werd gebouwd. Als architecten worden B.T.Boeijinga en J.H. Mulder van de Gemeentelijke Woningdienst genoemd. **De museumwoning is tussen 10.00 en 14.00 uur gratis te bezichtigen**

89. RA Centauerstraat . LA Mercuriusplein. LA Mercuriusstraat

90. RA Marsstraat. Einde RA Neptunusstraat. LA Neptunusplein

91. RA Kometensingel. Bij nr. 299 LA brug over RD tot einde pad.

92. LA Stierstraat

93. RA Meteorenweg. Onder viaduct door. Fietspad oversteken. Weg maakt bocht naar links. Bij parkeerplaatsen

94. RA hek Sportpark Melkweg door. Daarna borden richting Stroop volgen. *Voormalige voetbalvelden TOB nu wijngaard, bierbrouwerij, restaurant , bio varkenshouderij, groentetuinen.* **RUST bij Stroop (18 km)**

95. Na Stroop. Terug naar parkeerterrein RA langs klinkerweg

96. RA wandelpad met bocht naar rechts. Tegenover brug

97. LA over gras naar fietspad

98. LA fietspad op Busbaan oversteken. Direct weer

99. RA busbaan oversteken. Fietspad vervolgen. Oostzanerdijk oversteken

100. RA wandelpad bij verkeerslichten weg oversteken

101. RA en direct LA fietspad op Oostzanerdijk

102. Oostzanerdijk RD Appelweg oversteken. Oostzanerdijk vervolgen.

103. LA Zuideinde. 2^e straat RA Hendrik Soeteboomstraat (17 km blijft hier RD de Oostzanerdijk vervolgen).Eerste straat

104. LA Cornelis Roosstraat

105. RA Adriaan Loosjesstraat. Over brug

106. RD Stentorstraat

107. RA Pandorinastraat

108. LA Stoomboorweg. Einde

109. RA Kadoelenweg tot einde **Boerderijen.** *Langs de Kadoelenweg staan nog een aantal stolpboerderijen.*

110. LA Landsmeerderdijk

111. Na gemaal LA pad naar beneden **Het gemaal**

Het oude gemaal Kadoelen werd in 1875 als stoomgemaal gebouwd. Het polderwater uit Waterland werd met schepdraders naar het hoger gelegen kanaal gepompt. Vanaf 1920 werd het door elektriciteit aangedreven en kwamen de pompen binnen het gebouw te liggen. Na de bouw van het nieuwe gemaal in 1988 verloor het oude gemaal zijn functionaliteit en werd het buiten gebruik gesteld. Er worden nu concerten gegeven.

112. LA tegelpad. Einde RA asfaltpad, Vikingpad

113. LA brug over. Barkpad. Na viaduct fietspad oversteken en Barkpad vervolgen. Einde

114. LA Karveelstraat

115. RA Buiksloterkerkpad **De Buiksloterkerk** De Buiksloterkerk werd in 1609 gebouwd op een terp. Bij hoog water vluchtten de bewoners naar de terp. Oorspronkelijk was hier meer bebouwing. O.a. een school, pastorie , woning

van de hoofdmeester. In 1686 werd in Amsterdam de Opera als ontuchtig en werelds vermaak verboden en week uit naar Buiksloot. Om nieuwe verboden te voorkomen werd 10.000 gulden geschonken aan de kerk. Daarvan werd een dakgoot aangebracht en de uitbreiding van 1704. Napoleon heeft het begraven in en rond de kerken verboden. Maar op alle zeven dorpskerkhoven van Noord wordt nog altijd begraven.

116. RA Spyridon Louisweg en terug naar **START. vervolg 17 km**
117. RD Meteorenweg vervolgen **Op nr. 174 de Museumwoning** Deze woning uit 1922 is in de oorspronkelijke staat bewaard toen de andere huizen werden gerenoveerd. De inrichting herinnert aan de tijd toen Tuindorp Oostzaan werd gebouwd. Als architecten worden B.T. Boeijinga en J.H. Mulder van de Gemeentelijke Woningdienst genoemd. **De museumwoning is gratis te bezichtigen van 10.00 en 14.00 uur**
118. RA Centaurstraat. LA Mercuriusplein
119. RA Mercuriusstraat. Wordt Kometensingel (rechts op nr. 211 de voormalige bibliotheek)
120. Einde straat Kometensingel oversteken en direct fietspad omhoog
121. RA Oostzanerdijk
122. Appelweg oversteken en Oostzanerdijk vervolgen
123. RD wordt Landsmeerderdijk **17 km verder met 111vervolg 12 km**
124. RA Berberisstraat
125. LA Wingerdweg. Bij 223 RA park in. 1^e pad LA. Einde pad
126. LA langs Noorderparkbad. Einde pad
127. RA Sneeuwbalweg . einde weg **De kapiteinshemel**
Met mooie oude houten monumenten . Vanaf de 17e eeuw werd Buiksloot een geliefde pleisterplaats voor schippers van de Amsterdamse handelsvloot. Kapiteins investeerden hier in een chique huis. Daarom werd dit deel "de kapiteinshemel" genoemd. Huizen met houten gevels die deden denken aan voorname grachtenpanden in
128. LA Buiksloterdijk. Bij nr. RA langs Buiksloterkerk **De Buiksloterkerk** De Buiksloterkerk werd in 1609 gebouwd op een terp. Bij hoog water vluchtten de bewoners naar de terp. Oorspronkelijk was hier meer bebouwing. O.a. een school, pastorie , woning van de hoofdmeester. In 1686 werd in Amsterdam de Opera als ontuchtig en werelds vermaak verboden en week uit naar Buiksloot. Om nieuwe verboden te voorkomen werd 10.000 gulden geschonken aan de kerk. Daarvan werd een dakgoot aangebracht en de uitbreiding van 1704. Napoleon heeft het begraven in en rond de kerken verboden. Maar op alle zeven dorpskerkhoven van Noord wordt nog altijd begraven.
129. LA Buiksloterkerkpad
130. RA Spyridon Louisweg en terug naar START . **Vervolg 7 km**
131. RA fietspad schuin omhoog
132. RD pad vervolgen. Bij 2^e brug
133. LA over autoweg/metro en Noordhollands kanaal
134. RD breed asfaltpad blijven volgen langs Noorderparkbad. Einde pad. **7 km verder met 127**